

## Landsby-pedeller vejen frem for Faaborg-Midtfyn



*Allested-Vejle bliver af borgmester Bo Andersen udpeget som velegnet til at være med i forsøgsordningen med landsbypedeller. Området rammes hårdt af de drastiske nedskæringer i den offentlige bustrafik.*

*Foto: Tim K. Jensen*

Af [Susanne Krøyer](#)

- Vi er meget interesserede, siger borgmester Bo Andersen om forsøg, som Landdistrikternes Fællesråd har barslet med

FAABORG-MIDTFYN: Samtidig med, at bustrafikken til og fra de små landsbyer er i fare, kommer Landdistrikternes Fællesråd nu med et forslag, der måske kan erstatte de nedlagte busser og forbedre servicen i de små samfund.

- Kommunerne har masser af serviceforpligtelser, som en landsbypedel vil kunne løse billigere. F.eks. transport af skolebørn og ældre, vedligehold af offentlige arealer og bygninger og meget mere, siger Carsten Blomberg, der er direktør i Landdistrikternes Fællesråd.

Rådet er allerede i gang med at søge kommuner, der har lyst til at være med i en forsøgsordning. Man skal bruge to i Jylland, en på Fyn, en på Sjælland, en på Bornholm og en repræsentant for de små øer.

- Vi har allerede de første interesserede kommuner. Faaborg-Midtfyns borgmester har sagt, at han vil søge opbakning i kommunalbestyrelsen, ligesom Vejen Kommune, og Fanø Kommune har meldt sig.

### Vil koste mange penge

Han erkender, at det vil blive et forsøg, der vil koste rigtig mange penge. Derfor skal man have fat i Velfærdsministeriet for at hente økonomisk støtte.

- Projektet skal gennemføres i samarbejde med Kommunernes Landsforening, som synes, det er en fantastisk idé. I KL ønsker man frem for alt at få et katalog over de muligheder, der er for at skabe udvikling og trivsel i landsbyerne.

- Vi skal selv bruge omkring 1 mio. kroner til ansættelse af en projektmedarbejder, som en gang om måneden skal besøge de udvalgte landsbyer og efterfølgende lave en rapport. Kommunerne skal selv betale driften af forsøget.

Carsten Blomberg erkender også, at der nok ligger en sej vej for at få projektet igennem. For som

busdriften i dag er skruet sammen, er det kun Regionerne, der kan drive busser.

- Så det vil kræve, at man kan nedbryde den barriere, ligesom der nok også er faglige problemer i forhold til de opgaver, en landsbypedel kan lave, siger han.

Der skal nedsættes en styregruppe med repræsentanter fra Velfærdsministeriet, KL og fagforeningerne, mens en praktisk arbejdsgruppe med repræsentanter fra de seks udvalgte kommuner, skal styre udførelsen.

De seks kommuner skal så udvælge to-tre områder, hvor de mener, der vil være behov for at styrke den lokale indsats.

## **En rigtig god idé**

Borgmester Bo Andersen (V), Faaborg-Midtfyn, kommune synes, projektet er en rigtig god idé.

- Men vi skal jo lige vide, hvad det vil komme til at koste, men i lyset af de drastiske besparelser, der måske kommer på busdriften, vil vi her i kommunen få områder, der mister deres busser, så idéen med en landsbypedel, der f.eks. kunne køre vores ældre og løse andre praktisk opgaver, lyder rigtig god. Men hvis en sådan pedel skal køre en bus, kræver det jo en lovændring, siger Bo Andersen.

Han peger bla. på, at Vejle-Allested området vil blive hård ramt, hvis busplanerne føres ud i livet, så det område ville være oplagt at have med i et forsøgsprojekt.

70 procent af kommunens indbyggere bor uden for Faaborg og Ringe.

- Derfor er det vigtigt, at vi sikrer de ældre muligheder, der gør, at de kan blive boende. Derfor er det vigtigt at tænke i nye baner, så vi kan få fællesskabet i landsbyerne til at fungere, siger Bo Andersen.

## **Korinth vil gerne med**

Formanden for Lokalrådet i Korinth, Jørgen Kej, vil meget gerne være et af de områder, der bliver udtaget til at være med i projektet.

- Det handler jo også om at bruge penge på udvikling i vores områder. Korinth er dog temmelig stor.

- Vi er jo 1000 mennesker, så vi er måske for store i denne sammenhæng. Men også hos os ser det jo sort ud med den fremtidige busdrift. Det forslag, der kører i øjeblikket, betyder, at vi mister vores to gennemgående busser, men en landsbypedel-ordning kunne muligvis afhjælpe nogle af problemerne, siger Jørgen Kej.

På Fanø, som også gerne vil være med i forsøget, afleverer kommunen i år godt tre millioner kroner til Sydtrafik for at have en halvtom bus kørende frem og tilbage. For de penge kunne man set over en årrække ansætte fem-seks personer plus indkøbe både en stor og en lille bus.