



Forslag: Ansæt pedeller i landsbyer

Det koster Fanø Kommune omkring tre millioner at have bussen kørende frem og tilbage på øen om året. Bussen drives af Sydtrafik. For fire år siden kostede det godt en million, og borgmester Erik Nørregaard er ikke tilfreds med en så voldsom prisstigning på fire år. Han mener, at opgaven kan løses billigere med landsbypedeller med minibus.

Foto: [Annett Bruhn](#)
Af [Lars Fahrendorff](#)

Blæksprutter: Ansæt en pedel i landsbyerne til at køre børn til og fra skole, holde grønne områder og give de svageste ældre en hånd med at skifte en pære eller komme til lægen.

Samtidig med at kommunerne truer med at nedlægge busruter i tyndt befolkede områder, kommer Landdistrikternes Fællesråd nu med et forslag, der kan erstatte de nedlagte busser og forbedre servicen i de små samfund.

Billigere løsning

– Kommunerne har en lang række serviceforpligtelser som en landsbypedel vil kunne løse billigere, end det sker i dag. Transport af skolebørn og ældre, vedligehold af offentlige arealer og bygninger og meget mere. En landsbypedel vil både kunne køre bus på faste tidspunkter, hvor der er behov, og kunne lave andre opgaver, når han ikke kører bus, siger Carsten Blomberg, sekretariatsleder i Landdistrikternes Fællesråd.

Rådet søger nu tre kommuner, som vil være med i en forsøgsordning med landsbypedeller.

På Fanø afleverer kommunen i år godt tre millioner kroner til Sydtrafik for at have en halvtom bus kørende frem og tilbage på øen. Her ligger tanken om en landsbypedel ikke fjernt.

– Jeg har faktisk lige læst om, at man har sådan en ordning på Shetlandsøerne. Og for de penge, det koster af drive busruten herovre, kunne vi set over en årrække ansatte fem-seks personer, plus indkøbe en stor bus og en lille bus, siger Fanø-borgmester Erik Nørreby (V).

Også i Vejen Kommune har tanken været drøftet politisk, og det vil den blive igen.

– Tanken om landsbypedeller er bestemt ikke fremmed for os. Men den vinkel med bustransporten er ny for os. Som så mange andre kommuner har vi også tomme busser kørende, siger Vejen-borgmester Egon Fræhr (V), der gerne vil være med i et forsøg.